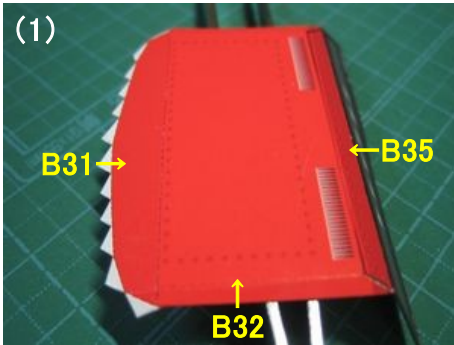


# Lamborghini J -JOTA- Original[組み立て説明書]1p/5p

## ルーフの組み立て



B31,B32の両端を山折りしておき、ルーフ中央部を持ち上げる感じにアールを持たせ接着する。B35を図のように折り曲げてから接着する。

## フロントウィンドウの組み立て



B24に全体的に軽くアールを持たせてから、ルーフ部分に接着する。

## サイドウィンドウの組み立て



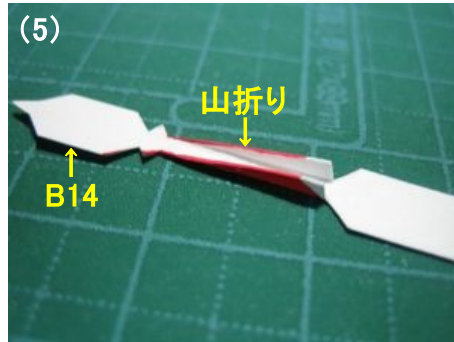
B27,B28を接着する。

## ラジエーター部分の組み立て

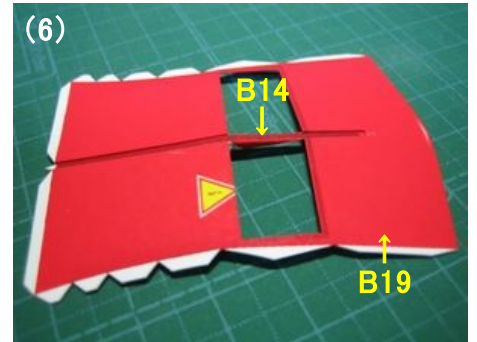


B5を図のように各箇所を折り曲げて接着する。

## フロントカウルの組み立て



B14の図の部分に山折りする。(細い箇所なので慎重に)



図のようにB14とB19部分を接着する。しっかりのりしろが隠れるように接着すると、カウル全体が若干曲面状態になる。

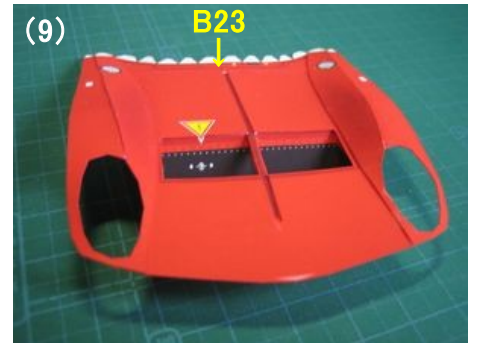
## フロントフェンダーの組み立て



B20に図のようにアール持たせながらを接着する。同様に右フェンダー-B18も組み立てる。  
※( )内の番号はその前番号の対に位置するパーツ番号。

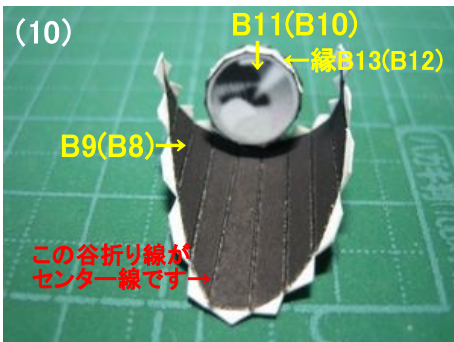


B20の裏面。このように接着する。



最初にB23をフロントカウルに接着し、その後に左右のフェンダーを接着する。カウルのアールに沿って丁寧に接着する。

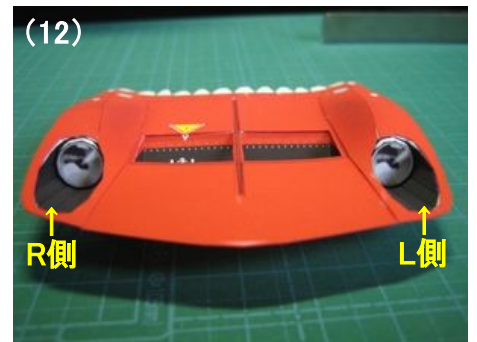
## ヘッドライトの組み立て



まずB13を筒状に接着、それからB11で蓋をするように接着する。B9を図のようにそれぞれ山折り谷折りし、円の部分にB11,B13の組み合わせたものを接着する。



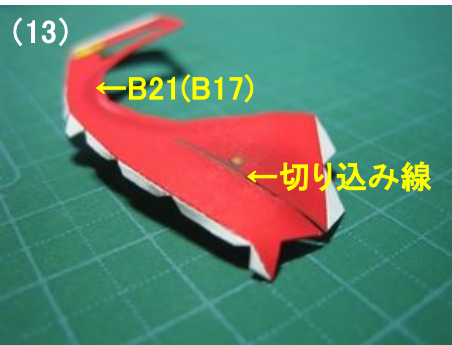
B11,B13の組み合わせたものを取り巻くようにB9を接着する。反対側も同様に組み立てる。



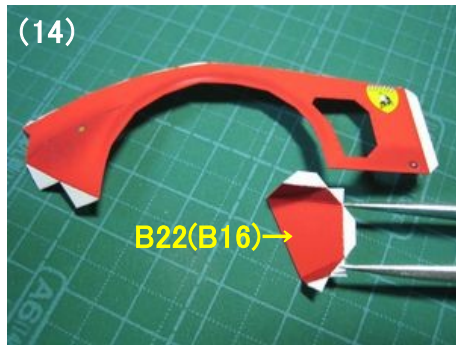
フロントカウルに左右のヘッドライトを接着する。フェンダーの内径の縁に沿って裏から接着する。(とても目立つ部分なので慎重に)

# Lamborghini J -JOTA- Original [組み立て説明書] 2p/5p

## フェンダーの組み立て



B21のオーバーフェンダー、オーバーハング部分に図のようなアールをつけておく。フロントウイングを取り付ける箇所は切り込み線を入れておく。

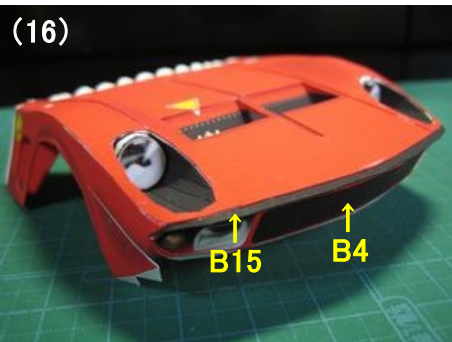


B21のアウトレットの縁部分に裏からB22を接着する。反対側も同様に組み立てる。



左右のフェンダーをフロントカウルに接着する。

## リップスポイラー、フロントグリルの組み立て



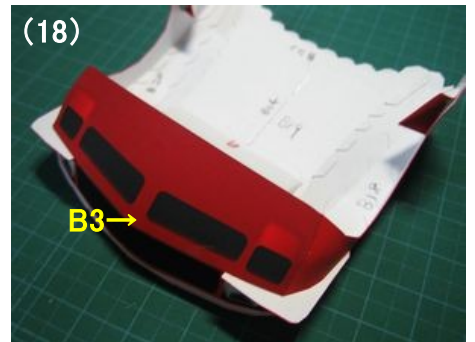
B15の両端にアールをつけてから本体に接着する。次にB4のフロントグリルも若干アールをもたせて接着する。

## フロントウイングの組み立て



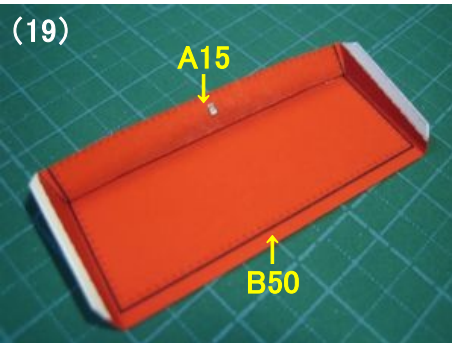
フェンダーの切り込み部分にフロントウイングののりしろ部分を差込み、裏から接着する。

## フロントアンダーパネルの組み立て



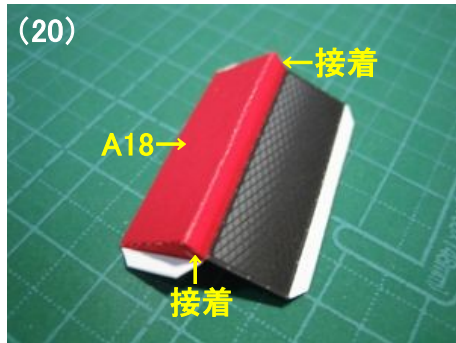
B3を接着する。先にフロントグリル部分から接着し、次にサイド部分を接着する。

## トランクの組み立て



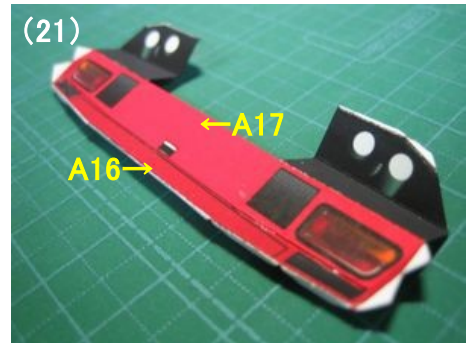
B50の両端を谷折しておく。A15を接着する。図のように凹んだ感じになります。

## リアアウトレットの組み立て



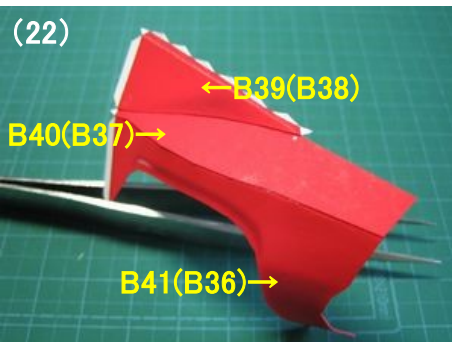
各部分を折り曲げる。図のように半分箱になるように2箇所を接着する。

## リアパネルの組み立て



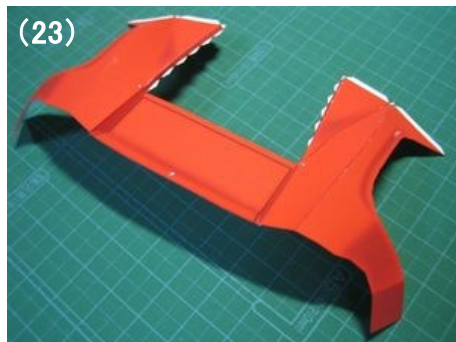
各部分を折り曲げる。(複雑なので注意して折り曲げる) A16とA17を接着する。

## リアフェンダーの組み立て



B39とB40の各箇所を折り曲げておく。(のりしろは谷折り) 先にB39とB40を接着する。アールに沿ってB41を接着する。オーバーハング部分にはアールをつけておく。反対側も同様に組み立てる。

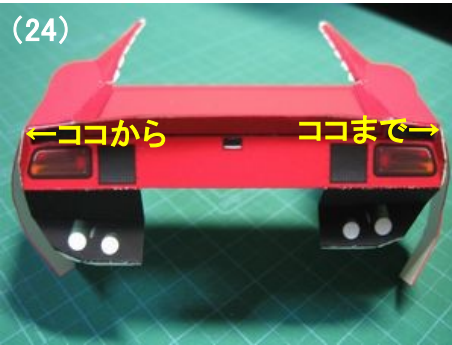
## リアカウルの組み立て



左右のリアフェンダーとトランクを接着する。

# Lamborghini J -JOTA- Original [組み立て説明書] 3p/5p

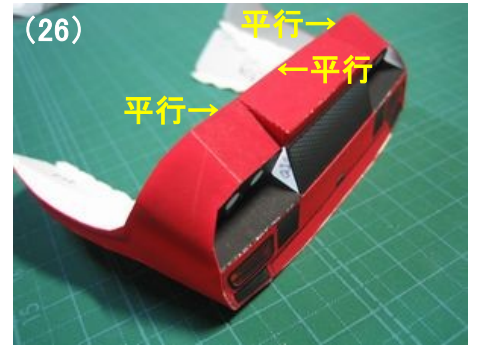
## リアカウルの組み立て



リアカウルとトランクを接着する。  
図のようにまず←→までを接着する。



つづいて、図のように←→までを接着する。  
(接着剤がしっかり硬化しないうちに作業を  
すすめてしまうと、紙がバネってしまって  
接着しづらい為)

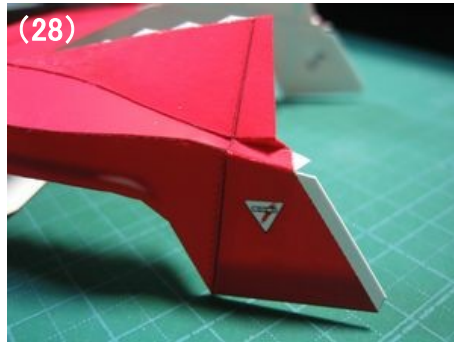


リアアウトレットをリアカウルに接着する。  
この時、図のように後にシャシーとの接着辺を  
一直線で平行にするように注意する。

## エアインテーク部分の組み立て



B33を図のように折り曲げる。  
反対側も同様に折り曲げる。



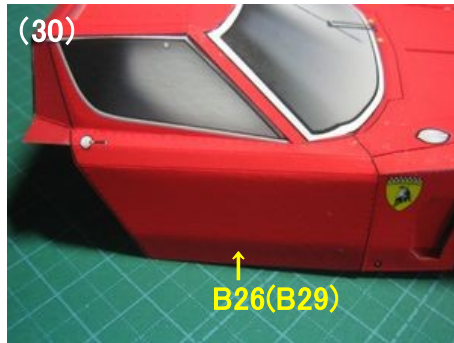
B33,B34を図のようにリアカウルに接着します。  
(のりしろに沿って丁寧に接着する、リアカウル  
の角度が決まってしまう重要なポイント)

## 本体の組み立て



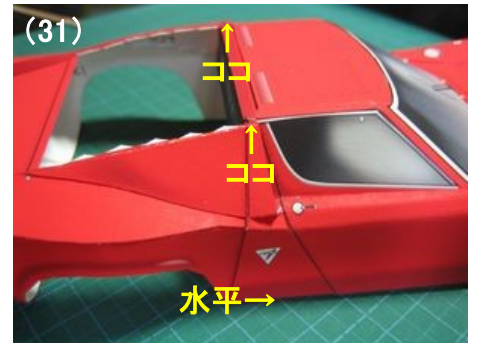
フロントカウル部分とルーフ部分を接着する。  
接着する箇所はフロントウィンドウ部分。

## ドアの組み立て



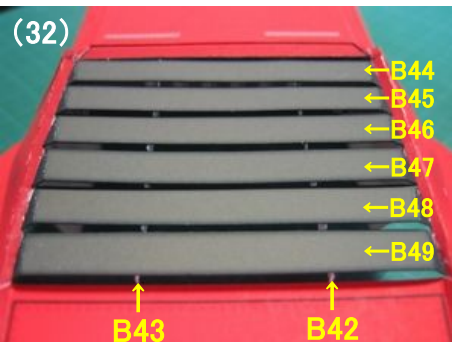
本体とB26を接着する。最初にドア上面から  
接着した後サイドを接着すると作業が楽。  
(サイド部分の接着はフロントカウルの角度が  
決まってしまう重要なポイント)  
反対側も同様に組み立てる。

## 本体の組み立て

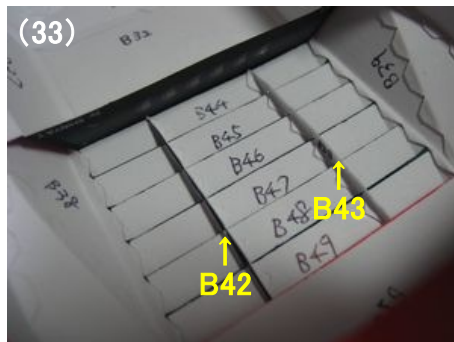


本体部分とリアカウルを接着する。  
後にサイドシルと接着する部分は水平になる  
ように。図のココ箇所はのりしろがないので、  
インテーク端の切断面に直接本体のルーフ部  
に接着する。

## リアルーバーの組み立て

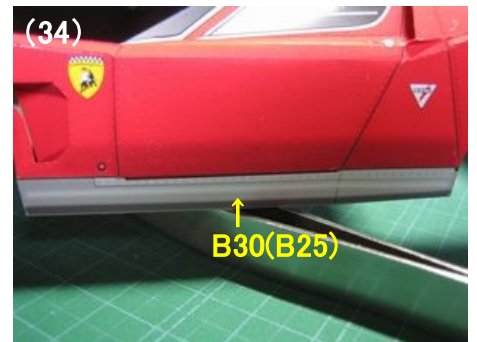


それぞれのリアルーバーの両端を  
リアカウル部分の適応箇所接着する。



リアルーバーを全て接着した後、本体裏側から  
B42,B43を接着してルーバーを補強する。  
取り付け位置のバランスは横約3分割が目安。

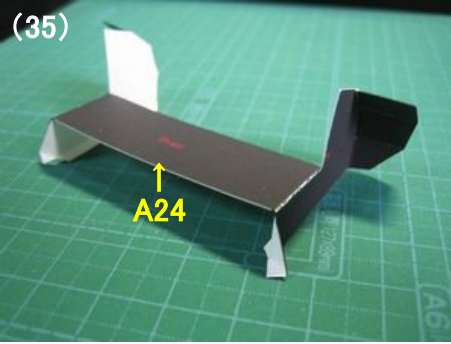
## サイドシルの組み立て



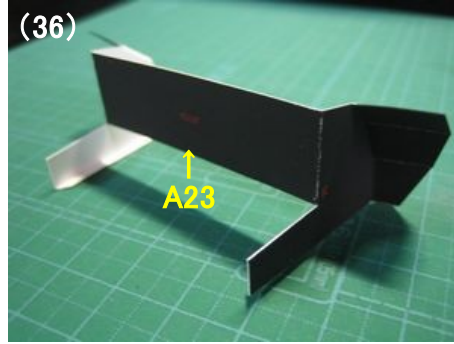
本体とB30を接着する。  
反対側も同様に接着する。

# Lamborghini J -JOTA- Original [組み立て説明書] 4p/5p

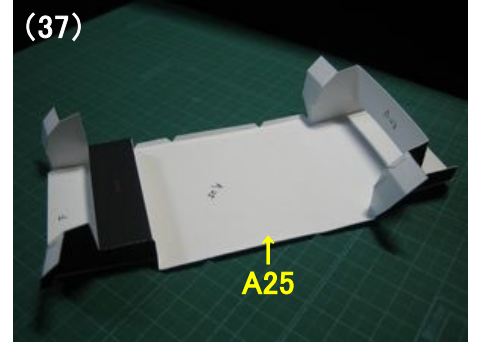
## シャシーの組み立て



(35) A24を図のように組み立てる。タイヤハウス部分は折り曲げて接着する。



(36) A23を図のように組み立てる。タイヤハウス部分は折り曲げて接着する。

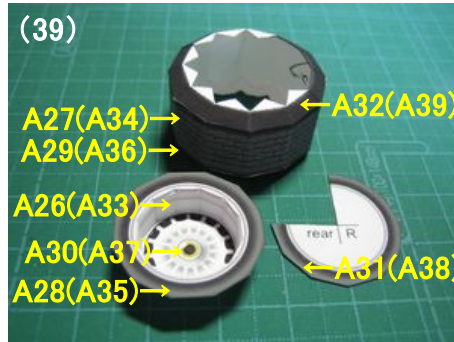


(37) A25を図のように折り曲げる。A23,A24をA25に接着する。フロント、リアともにのりしろ接着面辺はL型。

## タイヤの組み立て



説明ではリアタイヤ。(L)  
A26,A27,A29,A30,A32はそれぞれ図のように折り曲げたり、接着して組み立てる。  
Rフロントタイヤ(L)  
A1(A8),A2(A9),A3(A10),A4(A11)  
A5(A12),A6(A13),A7(A14)



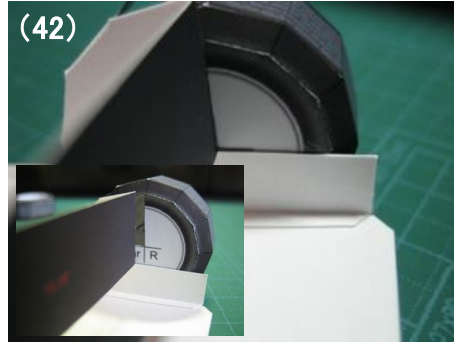
つづいてA27,A29,A32を図のように接着する。A26,A28,A30を図のように接着する。



タイヤにホイールの接着する。(タイヤ側の、のりしろが一周ある面に接着する)



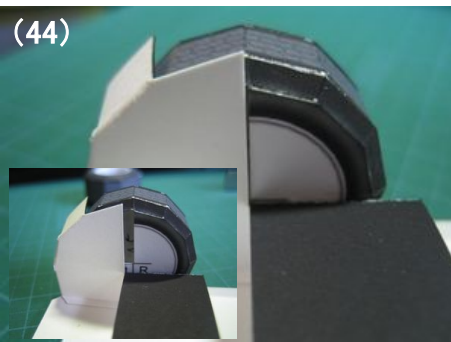
タイヤにホイールの内側面を接着する。(タイヤの、のりしろ部分だけ接着する)  
※(38)~(40)にない同様に他のタイヤも組み立てる。



図のようにリアタイヤを接着する。(タイヤの内側に接着のガイドになる十字が目印)



表面から見ると図のような位置に取り付けている。

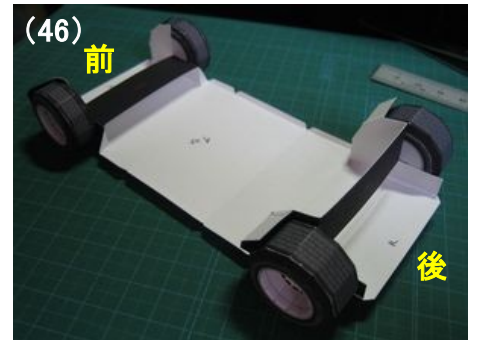


リアタイヤと同様にRフロントタイヤを接着する。(タイヤの内側に接着のガイドになる十字が目印)



表面から見ると図のような位置に取り付けている。

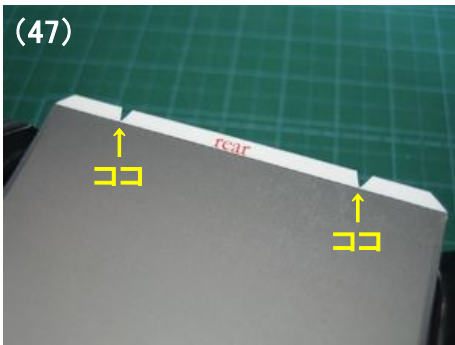
## シャシーの組み立て



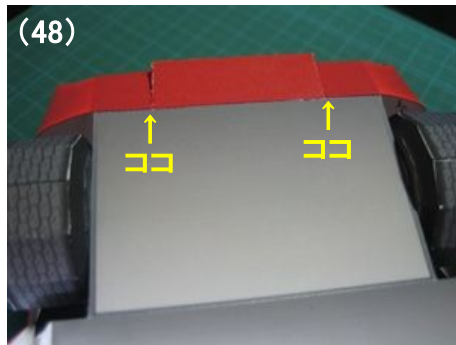
同様に残りのタイヤも全て接着する。

# Lamborghini J -JOTA- Original [組み立て説明書] 5p/5p

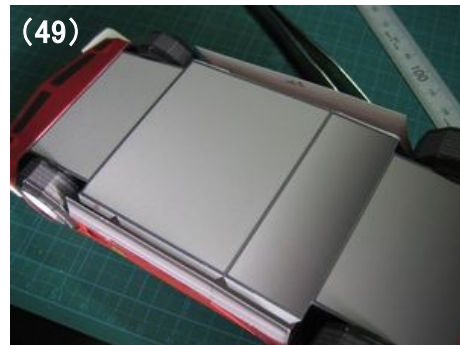
## アンダーパネルの組み立て



(47) アンダーパネルのリア側の、のりしろに図のように切り込みを入れる。  
(リアカウルと接着する際に密着させる為)

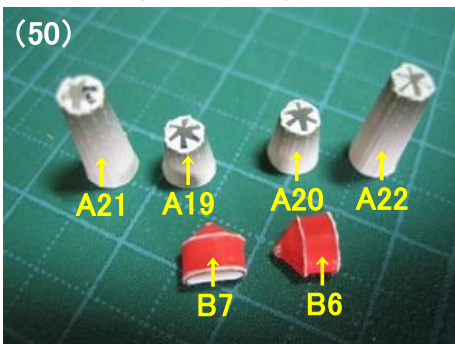


(48) アンダーパネルのリア側の切り込みを入れた箇所に注意しながらリアカウルと接着する。  
(接着後十分に乾かしてから次の工程に進む)

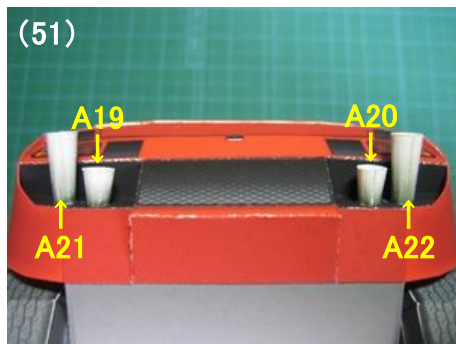


(49) フロントカウル部分と接着する。  
(この時、フロントカウルは紙の特性上多少パネっているのが慣らすようにして接着)  
完全に乾かした後、サイドシルを接着する。  
(サイドシルものりしろの沿って丁寧に接着)

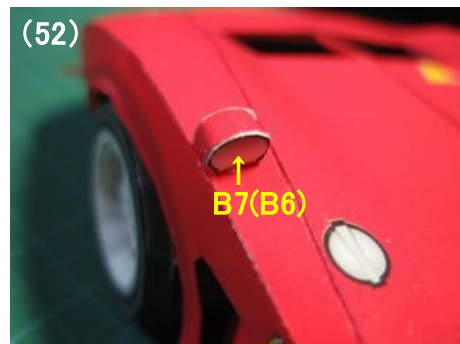
## マフラーエンド、サイドミラーの組み立て



(50) 図のようにそれぞれを組み立てる。  
マフラーエンドは円すい状に組み立てて接着。  
サイドミラーはのりしろがかなり小さい為、  
接着しにくいようなら、のりしろを切り取って  
直接切断面を接着する。



(51) 本体にマフラーエンドを接着する。  
図のように外側が長く、内側が短くなっている。  
(横から見るとマフラーエンドは若干上向きになるように取り付け台が斜めになっているので  
そのまま垂直に接着する)



(52) 本体にサイドミラーを接着する。  
フロントフェンダー上部に四角いマークがあるので  
その位置に接着する。



(53) 完成です。  
お疲れ様でした。